



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
288/29.05.2018

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI / 220/23.05.2018

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări

Nr. XIX /127/23.05.2018

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

(288/2018)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și energie și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări**, prin adresa nr.L288 din data de **07.05.2018**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, având ca inițiatori: **Andronescu Ecaterina - senator PSD; Botnariu Emanuel-Gabriel - senator PSD; Cazanciuc Robert-Marius - senator PSD; Costoiu Mihnea-Cosmin - senator PSD; Nicolae Șerban - senator PSD; Vulpescu Ioan - senator PSD; Bogaciu Alexandra-Corina - deputat PSD; Căruceru Aida-Cristina - deputat PSD; Florea Oana-Consuela - deputat PSD; Furtună Mirela - deputat PSD; Manole Petre-Florin - deputat PSD; Mihălcescu Carmen Ileana - deputat PSD; Petrea Gabriel - deputat PSD; Pleșoianu Liviu Ioan Adrian - deputat PSD; Podașcă Gabriela-Maria - deputat PSD; Pop Georgian - deputat PSD; Tudor Beatrice - deputat PSD; Tușa Adriana Diana - deputat PSD; Zamfira Constantin-Cătălin - deputat PSD.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Se preconizează transmiterea dreptului de proprietate asupra drumurilor de interes național care reprezintă variante de ocolire a municipiilor de reședință de județ sau a municipiilor de rang I, din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale, la cererea autorităților administrației publice locale.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Guvernul, nu a transmit un punct de vedere asupra acestei inițiativei legislative.

Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului a avizat favorabil propunerea legislativă.

La dezbaterile inițiativei legislative, au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, din partea Guvernului, reprezentanții Ministerului Transporturilor, domnul secretar de stat Ion Iordăchescu și Ionuț Mașala director general al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale precum și inițiatorul propunerii legislative, domnul senator Șerban Nicolae.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa nr.1, care face parte integrantă din prezentul raport.

În cadrul dezbaterilor a fost discutat și respins, prin votul majorității senatorilor prezenți, amendamentul susținut de către doamna senator Silvia Monica DINICĂ, amendamentul ce se regăsește în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în anexa nr.1 și anexa nr.2 sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

Pe parcursul mai multor ședințe, membrii Comisiei pentru transporturi și energie și cei ai Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări au hotărât, cu **majoritate de voturi ale membrilor prezenți**, să adopte un **raport comun de admitere cu amendamente admise și respinse**.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări supun spre dezbateri și adoptare Plenului Senatului **raportul comun de admitere cu amendamente admise și respinse, împreună cu propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi luată în dezbateri și adoptare, în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte

Senator BUTUNOI Ionel-Daniel

Președinte

Senator CAZANCIUC Robert-Marius

Secretar

Senator TOMA Vasilică

Secretar

Senator DIACONU Adrian-Nicolae

Anexa nr.1 la Raportul Nr.LXXI /220/23.05.2018 și nr. XIX/127/23.05.2018

Amendamente admise
la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor
L288/2018

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Propunerea legislativă	Amendamente adoptate de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări
1.	-----	La articolul 6, după alineatul (1) se introduce un alineat nou, alin.(1¹), având următorul cuprins: “(1 ¹) Prin excepție de la dispozițiile alin. (1), drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor <i>de rangul I</i> pot constitui proprietate publică a unităților administrativ teritoriale, în condițiile prezentei legi.”	La articolul 6, după alineatul (1) se introduce un alineat nou, alin.(1¹), având următorul cuprins: “(1 ¹) Prin excepție de la dispozițiile alin. (1), drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, pot constitui proprietate publică a unităților administrativ teritoriale, în condițiile prezentei legi.”
2.	-----	La articolul 21, după alineatul (1) se introduce cinci alineate noi, alin (1¹) – (1⁵), având următorul cuprins: “(1 ¹) La cererea autorităților publice locale, drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor de <i>rangul I</i> trec din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ teritoriale, în termen de 90 de zile de la data înregistrării solicitării.	La articolul 21, după alineatul (1) se introduce cinci alineate noi, alin (1¹) – (1⁵), având următorul cuprins: “(1 ¹) La cererea autorităților publice locale, drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, trec din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ teritoriale, în termen de 90 de zile de la data înregistrării solicitării.

Anexa nr.2 la Raportul Nr. LXXI /220/23.05.2018 și nr. XIX/127/23.05.2018

Amendament respins
la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor
L288/2018

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text proiect de lege/ordonanță L288/2018	Amendament	Observații
1.	<p>Articolul 21, Alin. (1¹)</p> <p>(1¹) La cererea autorităților publice locale, drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor de rangul I trec din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ teritoriale, în termen de 90 de zile de la data înregistrării solicitării.</p>	<p>Articolul 21, Alin. (1¹), se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1¹) La cererea autorităților publice locale, drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor de rangul I pot trece din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ teritoriale, în termen de 180 de zile de la data înregistrării solicitării.</p>	<p>Amendamentul a fost propuse de doamna senator Silvia Monica Dinică și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.</p>